

SONDAGEM Nº

S48P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 1 de 2

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA: 59.537 m

COMPRIMENTO: 15.00 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= -38011.9 P= 164172.2

DIÂMETRO: 0.00 - 4.50 m = 101 mm;
0.00 - 15.00 m = 86 mm

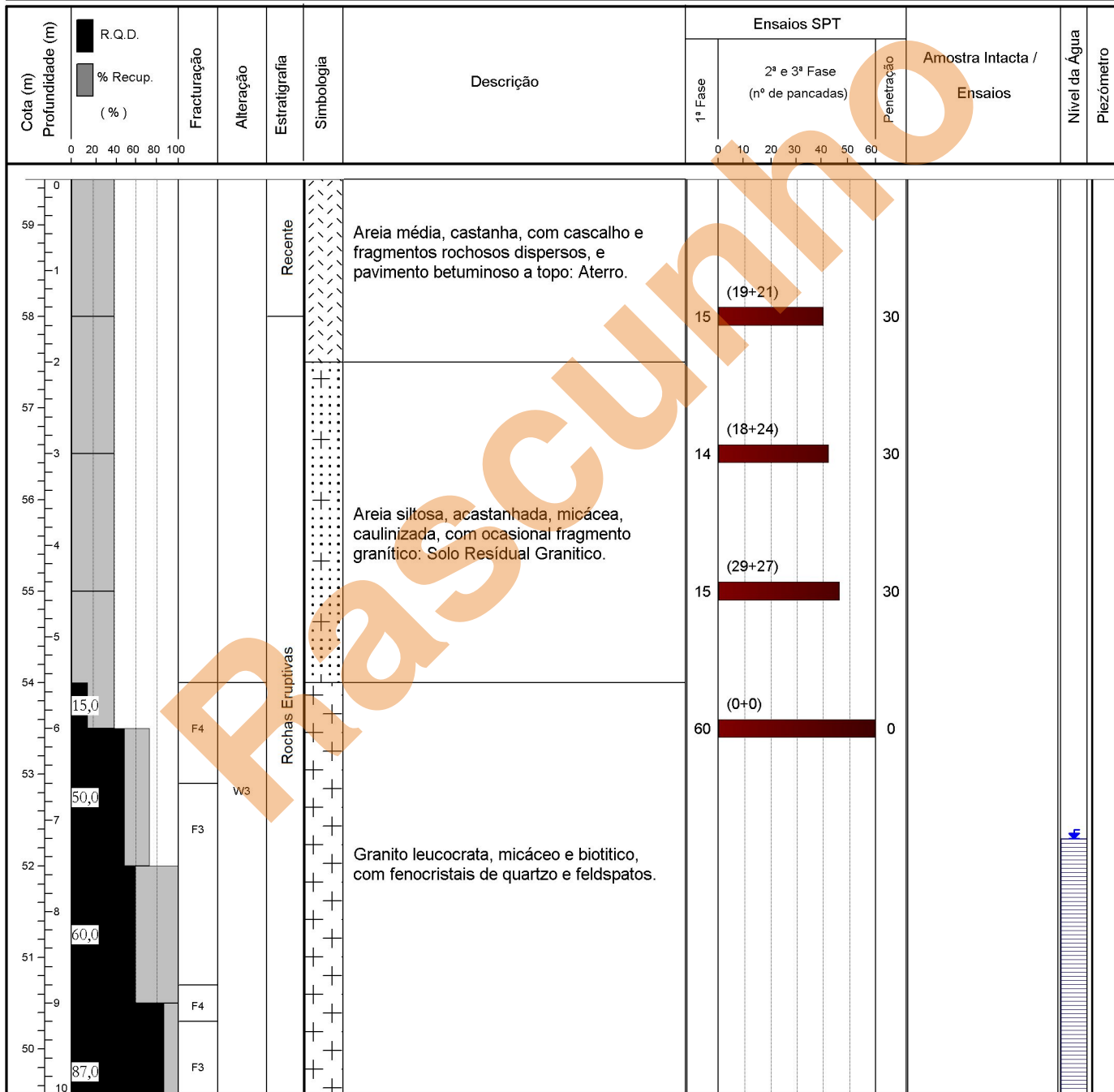
REVESTIMENTO: 0.00 - 7.50 m = 98 mm

EQUIPAMENTO: Fraste PL22

INÍCIO: 20/10/2025

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 21/10/2025



Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas
Rua da Urteigreira
4410 - 304 Canelas VNG

Telef.: 22 716 93 00
Fax: 22 716 93 02
e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva

SONDAGEM Nº

S48P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 2 de 2

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA: 59.537 m

COMPRIMENTO: 15.00 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= -38011.9 P= 164172.2

DIÂMETRO: 0.00 - 4.50 m = 101 mm;
0.00 - 15.00 m = 86 mm

REVESTIMENTO: 0.00 - 7.50 m = 98 mm

EQUIPAMENTO: Fraste PL22

INÍCIO: 20/10/2025

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 21/10/2025

Cota (m) Profundidade (m)	R.Q.D. % Recup. (%)	Fracturação	Alteração	Estratigrafia	Simbologia	Descrição	Ensaio SPT			Amostra Intacta / Ensaio	Nível da Água	Piezômetro
							1ª Fase	2ª e 3ª Fase (nº de pancadas)	Penetração			
10 49 11 48 12 47 13 46 14 45 15	0 20 40 60 80 100					Granito leucocrata, miáceo e biotítico, com fenocristais dispersos.	0 10 20 30 40 50 60					
46 13 73,0		F4 F3 F3-4	W3	Rochas Eruptivas								
45 14 53,0												
44 16												
43 17												
42 18												
41 19												
40 20												

Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas Telef.: 22 716 93 00
Rua da Urigueira Fax: 22 716 93 02
4410 - 304 Canelas VNG e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva